

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಗುಡಿಸಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಇವೆ. ದೂರದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಇವರು ಬಂದು ಅಹಾರ ಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ತೆಗೆಯುವ ಪಾಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಗುಡಿಸಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರುವವರಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ವಾದರೂ ಸಹ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹೊಸ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕಾದರೆ, ಎಕಾನಾಮಿಕ್ ರಿಪ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು, ಅವಶ್ಯಕವಿಲ್ಲದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಟ್ರೈಬ್ಸ್ ಜನ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಹತೆ ಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಅವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವಾಗ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರ ಮಾಹಿತಿ ಯನ್ನು ತಂದುಕೊಡುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅರ್ಜಿಯವಾಗಿದ್ದರೆ ನ್ಯಾಯ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡು ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ವೈಯಾಲಿಕಾಪರನ ಒಬ್ಬ ಹರಿಜನರ ಅರ್ಜಿ ಮತ್ತು ಗೋರಿಪಾಳ್ಯ ದಲ್ಲಿರುವ ಲಕ್ಷ್ಮಿ ನರಸಿಂಹಯ್ಯ ಎನ್ನುವವರಿಗೆ ಅವರು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹ ಯಾವ ಕಾರಣ ವಿಲ್ಲದೆ, ತೀರಕ್ಕಾರ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ? ಇದನ್ನು ಪುನರ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇಂಜಿವಿಜ್ಯಯರ್ ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಸದನವನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ರೇಷನ್ ಪಾಪ್ಸ್ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅರ್ಹತೆ ಇದ್ದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಸ್ಥರು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ನ್ಯಾಯ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

## COMPENSATION PAID TO BANGALORE CITY CORPORATION IN LIEU OF TOLLS AND VEHICLE TAX.

325. Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state :—

(a) the amount of compensation given to the Bangalore City Corporation after abolishing toll and vehicle tax ;

(b) the revenue collected by way of Motor Tax in the State during 1973-74 ;

(c) the revenue collected by way of Motor Vehicle Tax from 1971 to 1973 in Bangalore City Division ?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing).

(a) (1) Rs. 2,71,249-59 per annum in lieu of Service Tax.

(2) Rs. 1,85,506-50 per annum in lieu of tolls. Total Rs. 4,56,756-09.

(b) The revenue collected by way of Motor Vehicle Tax from 1st April 1973 to 31st December 1973 is Rs. 12,16,92,556-21.

(c) Separate figures for Bangalore City have not been maintained. However, the revenue collected in Bangalore District is noted below :—

Year		'XI M.V.T.'	'XIII O.T.D.'	Total
		Rs.	Rs.	Rs.
1. 1970-71	..	3,91,14,814-05	21,73,251-54	4,12,88,065-59
2. 1971-72	..	4,23,16,990-11	22,92,037-71	4,46,09,027-82
3. 1972-73	..	4,56,63,470-21	27,97,303-40	4,84,60,773-67

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಟೋಲ್ ತೆರಿಗೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಹಾರ ಧನವಾಗಿ 1966ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಆಗ ಇದ್ದಂಥ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಮಾನಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 1966ರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಮಾಡಿದ್ದಂಥ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡದೆ, ಅಷ್ಟನ್ನೇ ಇನ್ನೂ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದರ ಬಿಟ್ಟು ಏನು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಏಕೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಡವಾಗುತ್ತಿದೆ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್‌ನ 20ನೇ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಪರಿಹಾರಧನ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಕೊಡಲ್ಪಡುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂಥ ಟ್ಯಾಫಿಕ್ ಆಕ್ಟ್ ಹೊಗಿ, ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಹಿಂದಿನ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅದರಲ್ಲಿ ನಮೂದಾಗಿದೆ. ಬೇಕಾದಂಥ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಕೇಳಿದಾಗ್ಯೂ ಕೂಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಒದಗಿಸದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಲಂಪ್‌ಸಂ ಆಗಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಂ ರೀತಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಕ್ಷಣ ನೋಡಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಬೇಗ ಅನುಕೂಲಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಅವರು ಬೇಕಾದಂಥ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈ ವಂಥೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್ ಆಕ್ಟ್ 20ರ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಕೊಡುವುದರ ಬದಲು ಒಂದು ಲಂಪ್‌ಸಂ ಗ್ರಾಂಟ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್ ರಿಸೋರ್ಸಸ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಇದನ್ನು ರೆಫರ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಕಮಿಟಿಯವರು ಈಗ ಇರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ತೆಗೆದು ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಈಗ ತಾನೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್ ರಿಸೋರ್ಸಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಬಹಳ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಮತ್ತು ಅದರಂತೆ ವರಮಾನವೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಹೀಗೆ ಇರಬೇಕಾದರೆ, ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

Sri K. H. RANGANATH.—I do not know whether I made myself clear. The Corporation has not yet supplied the information that was asked for by the Government. In the meanwhile the Government is thinking of abolishing the existing system and to give a grant, for which the Government would make suitable amendments to the existing Act.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ.—ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಕೊಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ? ಈಗಲಾದರೂ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ 6 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವರಮಾನ ಬಂದಿರಬೇಕಾದರೂ ದಾಮಾಪ ಪ್ರಕಾರ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ತಕ್ಷಣ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಕೊಡಲೆಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏಕೆ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಲಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಅವರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ.—ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ, ಇಲ್ಲವೇ ? ನಾನೇ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ.

Sri K. H. RANGANATH.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಭೂತಲಿಂಗಂ ಕಮಿಷಿಯವರು, ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಶಿಫಾರಸ್‌ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ನುಮಾರು 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಇದರಿಂದ ವರಮಾನ 5 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದರಿಂದಲೂ ಬೇಗ ಇದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಈಗ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರಧನ ಸರಿಯಲ್ಲ, ಇದು ವರಮಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದೂ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ತಾವು (ಸಿ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಇಡಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಕಾರಣ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಆರ್.ಟಿ.ಒ. ಆಫೀಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಇದೆ, ಸಿಟಿಗೆ ಬೇರೆ ಆಫೀಸ್ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು.

## CALLING ATTENTION TO MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE.

### (i) re : reducing the age of Superannuation of Teachers

Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—I call the attention of the Minister for Education to the hardship caused to the teachers as a result of Government's decision to reduce their age of superannuation from 58 to 55 years.

Sri M. MALLIKARJUNASWAMY (Minister for Education).—

Sir, in reply to the above notice, I beg to state as follows :—

The age of superannuation of teachers was fixed at 58 years by Government at a time when there was dearth of trained hands. The question was examined by Government recently in the light of the availability of trained hands and unemployment situation prevailing in the State. Having considered all aspects of the matter, the Government have reduced the age of superannuation from 58 to 55